

# SPICA



Mercedes-Benz



[www.car-bus.net](http://www.car-bus.net)

VanPartner by Mercedes-Benz

# SPICA



## Carrozzeria:

- Avvisatore acustico retromarcia disinseribile
- Bagagliaio posteriore rivestito a pavimento con moquette
- Bagagliere su ambo i lati rivestite a pavimento con moquette
- Copri cerchi in acciaio inox
- Luci di ingombro anteriori, laterali e posteriori
- Parabrezza panoramico
- Porta passeggeri a comando elettrico con apertura verso il posteriore
- Rallentatore elettromagnetico FRENELSA
- Ruota di scorta
- Spoiler al tetto
- Verniciatura esterna totale in colori pastello
- Verniciatura specchi retrovisori con colore di fondo
- Vetri laterali doppi panoramici oscurati

## Allestimento interno:

- Autoradio Mercedes EN6 Audio 10 con Bluetooth
- Botola al tetto
- Cassetta pronto soccorso
- Cruscotto rivestito nella parte centrale in carbonio o radica
- Estintore e martelletti rompi vetri
- Frigorifero TM ad incasso cruscotto
- Illuminazione con luci a led
- Impianto audio con lettore DVD-MP3-SD-USB
- Monitor TV Led 18" ad incasso integrato
- Microfono con doppia presa
- Router WI-FI
- Tenda parasole a rullo sul parabrezza

## Comfort interno:

- Aspiratore
- DIAVIA WEBASTO mod. MADRID Kw 15,5
- Preriscaldatore
- Termoconvettori su ambo i lati a gestione elettronica

## Sedili passeggeri:

- Avvolgenti e reclinabili, rivestiti in microfibra, eco-pelle o velluto
- Biposto allargabili
- Braccioli abbattibili lato corridoio con coperture in carbonio o radica
- Cinture di sicurezza a due punti su 18 posti e a tre punti su 4 posti
- Retro schienali completi di:
- maniglie - ganci - rete portariviste - appoggiatesta

## Sedili conducente e hostess:

- Rivestimenti come i sedili passeggeri con braccioli

## Vano passeggeri:

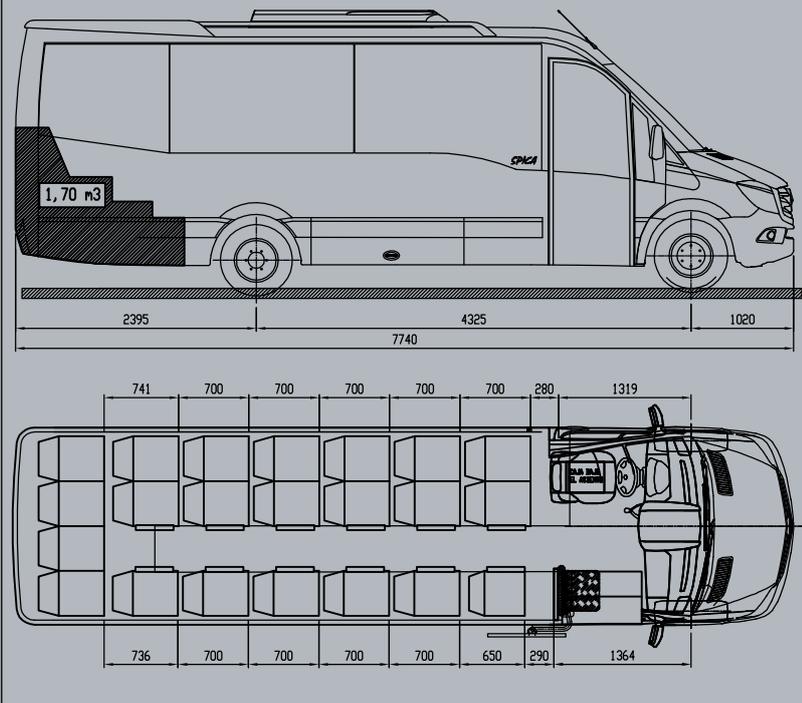
- Cappelliere porta oggetti con service-set individuali e canaline d'aria
- Cestini corridoio
- Pedata gradini ingresso in gomma
- Padiglione al tetto corridoio, vano tv e porta passeggeri rivestiti in eco-pelle
- Rivestimento pavimento effetto legno e pareti a scelta
- Tappeti in moquette entrata e corridoio
- Tendine laterali plissettate

## Optional:

- Barre sul tetto
- Cambio automatico 7G-Tronic
- Copri cerchi verniciati
- Fari bi-xeno con funzione di assistenza alla svolta
- Gancio traino
- Gusci specchi retrovisori esterni e mascherina cromati
- Inserti maniglie sedili in carbonio o radica
- Portellone posteriore elettrico
- Prese USB sulle pareti
- Retrocamera con monitor e multimedia con GPS
- Selleria in pelle nappa
- Sospensioni pneumatiche posteriori
- Spoiler paraurti anteriore con luci a led
- Tavolini sui retro schienali
- Vernice metallizzata
- Vernice perlata bicolore con sfumatura

<b>Telaio:</b>	T43/50 cabinato Mercedes Benz Sprinter 519
<b>Motore:</b>	OM 642 DE30LA Euro VI
<b>Potenza:</b>	140 kW 190CV
<b>Cambio:</b>	Manuale TSG 480 a 6 marce +RM
<b>Passo:</b>	4325 mm
<b>Portata:</b>	5.500 Kg
<b>Posti:</b>	22 + 1 + 1 con riduzione del 20%
<b>Categoria:</b>	M3

## 22 + Hostess + Autista



**Domenico CILIFRESE**  
*Direzione Vendite Italia*  
Mobile: 335 1748641  
Telefono: 080 3253900  
car-bus@domenicocilifrese.it

Polo Industrial Bufalvent  
Corso Ramón Farguell, 33/35  
08243 - Manresa  
Barcelona (BCN) Spagna  
Tel.: 0034 938 735698  
www.car-bus.net